



МИНТРАНС РОССИИ  
РОСТРАНСНАДЗОР  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)  
ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: [mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru](mailto:mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru)

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

31.03.2026 № 01-23-1847  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителям  
предприятий железнодорожного  
транспорта

Информационное письмо  
«Об анализе безопасности движения поездов  
на железнодорожных путях общего пользования  
ЗАБЖД с января по февраль 2026»

Уважаемые руководители  
предприятий железнодорожного транспорта!

Информируем Вас о том, что в Межрегиональном территориальном управлении Ространснадзора по Дальневосточному федеральному округу проведен анализ нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях общего пользования Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» с января по февраль 2026 года.

Просим Вас изучить данный анализ и проработать с причастными лицами, разработать и осуществить мероприятия по предотвращению повторных транспортных происшествий или иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Приложение: Аналитическая справка нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях общего пользования, в границах Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» с января по февраль 2026 года на 3 листах.

Врио заместителя начальника  
МТУ Ространснадзора по ДФО

исп.: Онищенко О.В.  
8 (4212) 91-70-05



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,  
хранится в Межведомственной системе электронного  
документооборота Федеральной службы по надзору в  
сфере транспорта

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 0099AE82669A69C3B5ACE5E416ECA2CF84  
Владелец: Волченко Елена Геннадьевна  
Действителен с 27-10-2025 до 20-01-2027

Е.Г. Волченко



**Аналитическая справка нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях общего пользования, в границах Забайкальской железной дороги с января по февраль 2026 г.**

**I. Общие количество случаев нарушения правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта**

С января по февраль 2026 г. в границах ответственности Забайкальской железной дороги допущено 1 крушение 05.01.2026 года на перегоне Гудачи - Гонжа.

За аналогичной период аварий и происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов (связанные с просыпанием (проливом) опасных грузов, возникшим вследствие повреждения вагона или контейнера, повреждения упаковки, неплотно закрытых люков вагона, дефекта (повреждения) котла вагона-цистерны, дефекта (повреждения) арматуры котла вагона-цистерны, дефекта (повреждения) сливного прибора вагона-цистерны, нанесшего ущерб жизни и здоровью людей, имуществу физических или юридических лиц, окружающей природной среде, приведшие к чрезвычайным ситуациям межрегионального и федерального характера не допущено.

С января по февраль 2026 г. допущено 133 события, связанных с нарушением правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта.

По классификации событий распределились следующим образом:

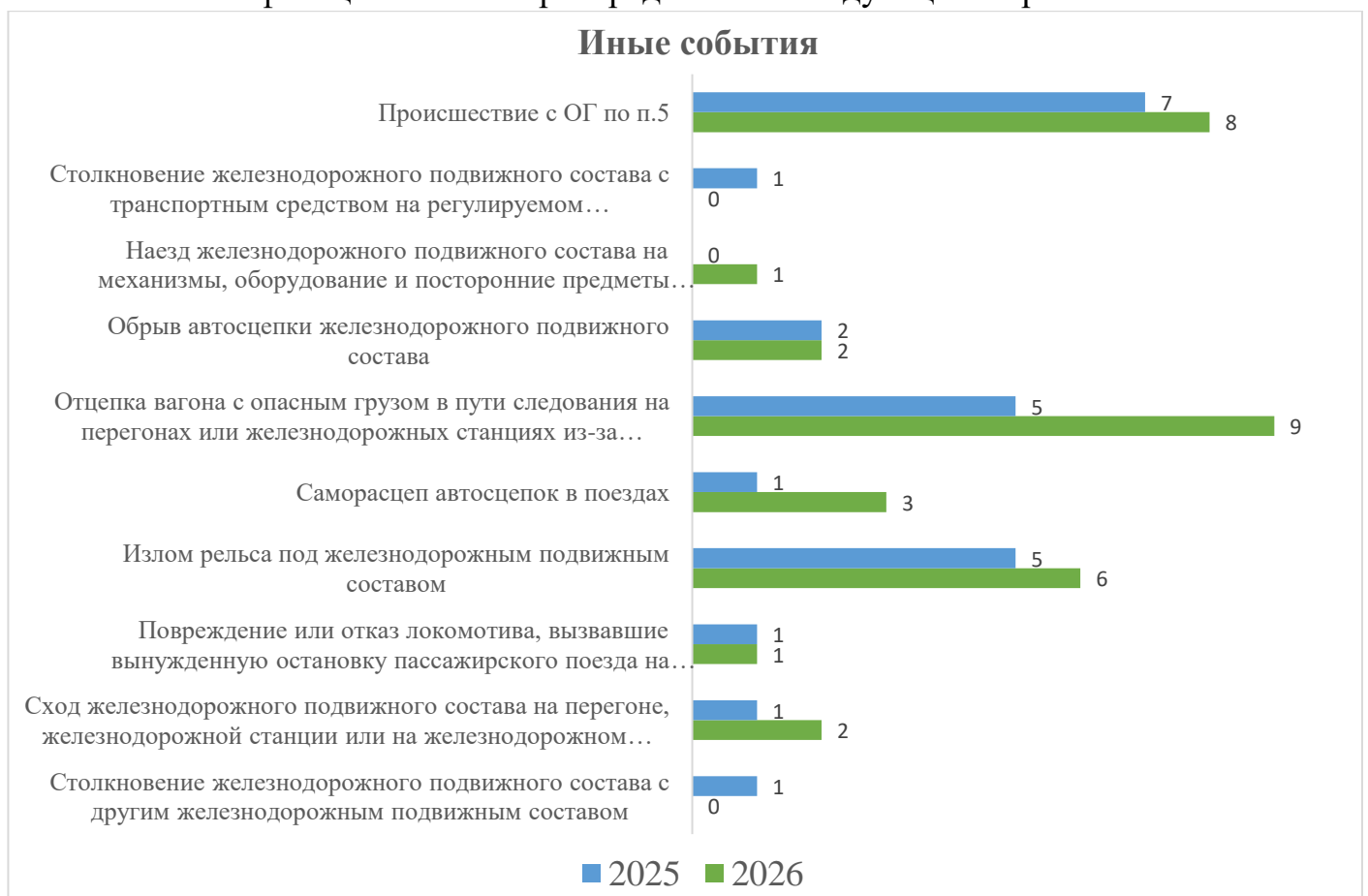


Рисунок 1.



## II. Сходы подвижного состава

С января по февраль 2026 г. допущено 2 схода подвижного состава. Статистика по сходам приведена на рисунке 2.

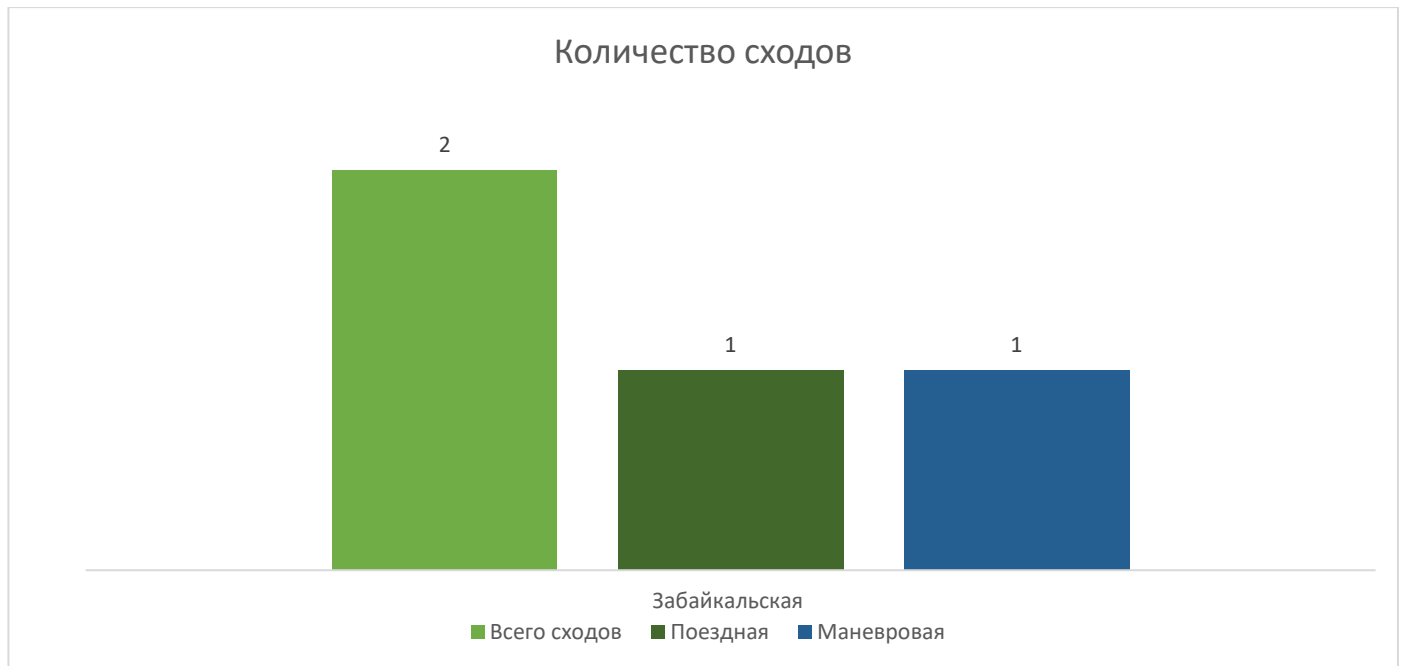


Рисунок 2.

Причина допущенных сходов в границах Забайкальской железной дороги приведены на рисунке 3.



Рисунок 3.

Виновником схода в границах Забайкальской железной дороги явилась:



- Забайкальская дирекция инфраструктуры – 1 случай;
- Забайкальская дирекция по ремонту пути – 1 случай.

### III. Транспортные происшествия и события, связанные с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта при перевозке опасных грузов

С января по февраль 2026 г. в границах Забайкальской железной дороги допущено 17 событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта при перевозке опасных грузов.



Рисунок 4.

Все 9 случаев отцепки вагона с опасным грузом в пути следования из-за технической неисправности допущены по причине некачественного планового ремонта вагонов в условиях вагоноремонтных предприятий.

Все 8 случаев течи опасного груза в пути следования (происшествия с ОГ по п. 5 Положения) допущены по причине нарушений условий погрузки грузоотправителями, нарушений правил ремонта подвижного состава и нарушений правил эксплуатации подвижного состава. Наибольшее количество происшествий допущено по вине:

- ООО «РИ-Инвест» – 1 случай;
- ООО «Газпромнефть Логистика» – 1 случай;
- ООО «Крона» – 1 случай;
- ВРК «Купино» – 1 случай;
- АО «РН-Транс» – 4 случая;

